

# Cisternový automobil CAPL-16M

Speciální vozidlo pro doplňování palivových nádrží letecké techniky leteckými palivy (petrolejem, benzínem) a pro přepravu a skladování uvedených pohonných hmot.



## Splňuje:

- požadavky Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR 3
- ekologické požadavky pro provoz motorových vozidel na veřejných komunikacích EURO III
- specifické požadavky vojenského provozu v rámci Armády ČR i armád států NATO

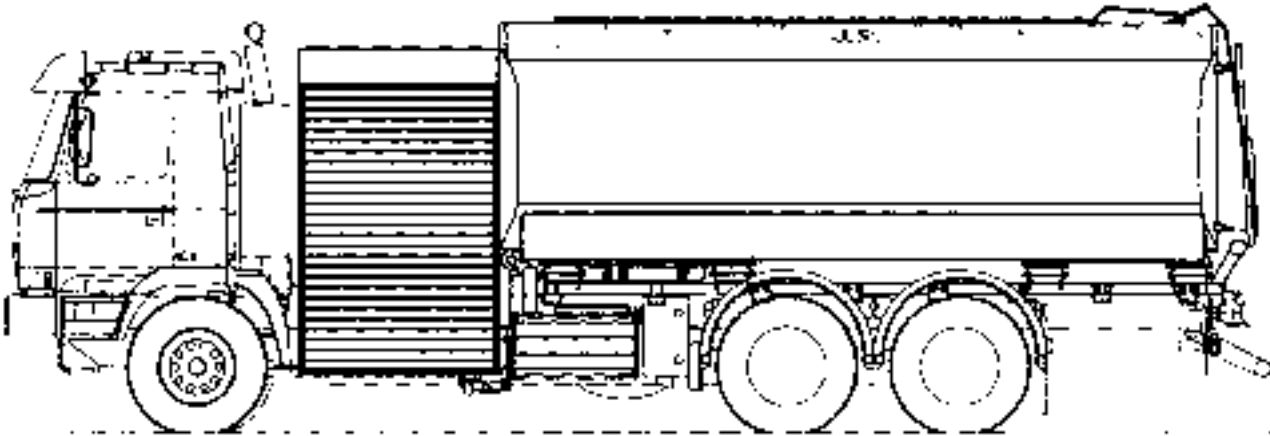


# Cisternový automobil CAPL - 16 M

Cisternový automobil - plnič letecké techniky je určen pro doplňování palivových nádrží letecké techniky leteckými palivy (petrolejem, benzínem). Druhořadě je využitelný pro přepravu a skladování uvedených pohonných hmot. Cisternový automobil splňuje požadavky Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR 3, ekologické požadavky pro provoz motorových vozidel na veřejných komunikacích EURO III a specifické požadavky vojenského provozu v rámci Armády ČR i armád států NATO.

## Základní funkce:

- plnění a vyprazdňování vlastní nádrže vlastním čerpadlem
- plnění vlastní nádrže z cizího zdroje
- doplňování letecké techniky měřenými a filtrovanými leteckými pohonnými hmotami z vlastní nádrže i z cizích zdrojů otevřeným i uzavřeným tlakovým způsobem
- dávkování přísad do vydávaných leteckých pohonných hmot v množství úměrnému okamžitému průtoku paliva
- přečerpávání leteckých pohonných hmot mezi dvěma cizími zdroji bez průchodu paliva vlastní nádrží
- odsávání leteckých pohonných hmot z palivových nádrží letadel
- vyprazdňování vlastní nádrže samospádem se zabezpečením funkce nouzového vyprazdňování



9 590

## Parametry:

- podvozek TATRA T 815-28OR25 28 270 6x6.2/451 TERRNo 1
- jednokomorová cisterna ze slitiny hliníku o objemu . . . . .16 000 litrů
- objemový průtok plniče při příjmu a výdeji pohonných hmot . . . . . 1 200 l/min
- doplňování paliva do letadel - uzavřeným tlakový způsobem . . . . . 680 l/min  
- otevřeným způsobem pistolí . . . . .400 l/min
- plnicí čerpadlo s plynulou regulací průtočného množství
- objemový měřič průstoku s počítadlem
- výkon motoru automobilu . . . . .270 kW při 1800 ot./min
- max. rychlost . . . . . 85 km/h
- převodovka . . . . .mechanická 10 stupňová
- brzdy . . . . .ABS + retardér
- pérování - vpředu zkrutné tyče s teleskopickými tlumiči  
- vzadu vzduchové vlnovcové pružiny v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči