

# Cisternový automobil CAP-12,5

Speciální vozidlo pro přepravu, čerpání a výdej motorové nafty a automobilních benzínů pro zabezpečení provozu pozemní techniky.



#### Splňuje:

- požadavky Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR 3
- ekologické požadavky pro provoz motorových vozidel na veřejných komunikacích EURO II



## Cisternový automobil CAP-12,5

Cisternový automobil – plnič pozemní techniky je určen pro přepravu, čerpání a výdej motorové nafty a automobilních benzinů (pohonné hmoty - PH) pro zabezpečení provozu pozemní techniky.

Cisternový automobil splňuje požadavky Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR 3, ekologické požadavky pro provoz motorových vozidel na veřejných komunikacích EURO II a specifické požadavky vojenského provozu uživatele.

### Základní funkce:

- plnění vlastní nádrže z cizího zdroje (neměřené nefiltrované)
- plnění vlastní nádrže vlastním čerpadlem filtrovanými a měřenými PH
- vyprazdňování vlastní nádrže vlastním čerpadlem filtrovanými a měřenými PH
- plnění pozemní techniky filtrovanými a měřenými PH
- plnění pozemní techniky filtrovanými a měřenými PH z cizích zdrojů bez průchodu vlastní nádrží
- přečerpávání filtrovaných a měřených PH mezi dvěma cizími zdroji bez průchodu vlastní nádrží
- vyprazdňování vlastní nádrže samospádem
- plnění nádrže přes horní víko nádrže

### Parametry:

- rozměry (d x š x v).....9100 x 2550 x 3440 mm
- podvozek T 815-6MOR87 33 224 8x8.1R
- dvoukomorová cisterna z nerezové oceli o objemu.....12 500 litrů
- maximální výkon čerpací jednotky.....600 l/min
- max.průtok přes jedno výdejní místo.....300 l/min
- počet výdejních míst.....2
- objemový měřič průtoku s počítadlem
- výkon motoru automobilu.....324 kW / 1800 ot./min
- max.rychlost.....100 km / h
- převodovka.....automatická, 6 stupňová
- brzdy.....bubnové s ABS
- pérování - vpředu listová péra s teleskopickými tlumiči  
- vzadu vzduchové vlnovce s uvnitř vloženou vinutou pružinou v kombinaci s teleskopickými tlumiči a zkrutným stabilizátorem na první zadní nápravě